Mode d'emploi

Quad électrique /ATV 500W

Véhicule d'un moteur électrique 500W

Attention:

Avant la première mise en marche, nous vous prions de lire attentivement ce mode d'emploi.
Veuillez observer les instructions de sécurité.
Veuillez garder cette notice

ESB-01

© by Lifestyle-4-U GmbH

Version 1.1

Merci de votre confiance !

Nous vous complimentons pour votre nouveau véhicule et nous espérons que vous serez satisfaits.

Cette notice contient toutes les données importantes pour le fonctionnement, l'adaptions, la maintenance et la conduite de la moto. Le manuel vous aidera vous accommoder à la technique. Donc, le véhicule sera en bon état et vous éviterez des problèmes.

La conduite du véhicule est usante de manière particulière pour votre corps.

Pour garantir une fonction optimale et votre sécurité, nous vous prions:

De lire le manuel attentivement avant la première mis en marche. En plus, veuillez observer toutes les instructions de sécurité! Sinon, vous risquerez des blessures !

* Sous réserve de modifications.

Sommaire

Introduction 3
Quantité livrée 4
Symboles 4
Instructions de sécurité 5
Instructions générales..... 5
EPI 5
Montage 7
Ajustages 8
Charger la batterie 8
Mise en marche..... 10
Premiers secours 10
Manière de conduire 11
Renseignements périodiques d'entretien..... 13
Description des pièces..... 6
Informations techniques 6
Montage..... 7
Ajustages 8
Charger la batterie 8
Mise en marche..... 9
Manière de conduire 10
Renseignements périodiques d'entretien..... 11
Maintenance, pièces détachées, garantie..... 11
Entreposage 12
Ordonnance sur des batteries..... 8
Premiers secours..... 10
EG-déclaration de conformité .....

1. Quad/ATV
2. Outils
3. Mode d'emploi

Symboles

En lisant ce manuel, vous trouverez les symboles suivants:

Lisez le mode d'emploi et observez les instructions de sécurité.	**Démarrer**
Attention particulière !	**Mettre hors service le moteur.**
Fumer interdiction	**Porter vêtements de sécurité!**
Pas de feu!	**Pas d'alcool, drogues, médicaments!**
Premiers secours.	**Il est interdit de rouler en pleine route et en autoroute!**
Ne mettez pas au rebut.	**Pas plus qu'une seule personne!**
C E-marquage	

Instructions générales
Ce quad n'est pas homologué pour la route

Il est interdit de conduire sur route ou en autoroute. Il n'est que permis de conduire sur des chemins non ouverts à la circulation,de preference sèches et asphaltées. Il n'est pas permis de conduire en routes verglacées, mouillées ou huileuses. Le quad n'est pas un jouet. Mineurs sous 6 ans ne peuvent pas conduire le quad sauf si apreciation des parents à l'aptitude. Mineurs de plus de 6 ans peuvent
conduire le quad sous surveillance d'un adulte. En cas d'infraction, nous ne serons pas responsables des accidents et des retombées.

⚠

Attention!!!

Veuillez garder toutes instructions nationales et locales concernant l'équipement du véhicule. La modification et l'enlèvement des pièces originales peuvent rendre le quad non-sécuritaire. Danger d'accident!

INSTRUCTIONS DE SECURITE

Conducteurs non-permis:
Personnes qui ne connaissent pas la notice ainsi que des personnes qui ont consumé d'alcool, des drogues ou des médicaments. Ces remèdes indisposent la perception et peuvent causer des blessures graves.

- Pour garantir un maximum de sécurite, le conducteur est obligé de lire cette notice. Il faut s'accommoder à la machine. Un conducteur non informé peut mettre d'autres personnes en danger,
- Il n'est que permis de prêter ce véhicule à des personnes expérimentées.
- Veuillez utiliser ce véhicule seulement s'il a ete contrôle avant utilisation serrages et connections,
- Veuillez toujours garder la distance de sécurité.
- La conduite nécessite une grande attention.
- Ne veuillez conduire ce véhicule qu'en bon état physique. Et eviter toutes distractions autour du pilote,
- Ne jamais conduire sous l'influence d'alcool, des drogues ou des médicaments.

EPI

Les blessures plus graves à cause d'accidents de voiture/ moto sont des blessures à la tête. Pour éviter des blessures assez graves, il faut mettre l'équipement comme suit:

- Veuillez toujours mettre un casque approprié et testé (!)
- Veuillez seulement porter des vêtements avec des protecteurs intégrés (protecteur de genou/coude) qui couvrent vos jambes (3) et vos bras (4) complètement.
- Ne veuillez pas vous habiller des tenues de loisirs. Le vêtement peut bloquer les roues, les poignées, les repose-pieds ou le demarreur
- Le vêtement doit être approprié, soit juste mais ne pas gênant (f.3, f.4)
- Veuillez toujours porter des chaussures solides (5) ainsi que gants de protection (2) qui sont appropriés pour conduire des motos/quads.

Abb.1

Abb.2

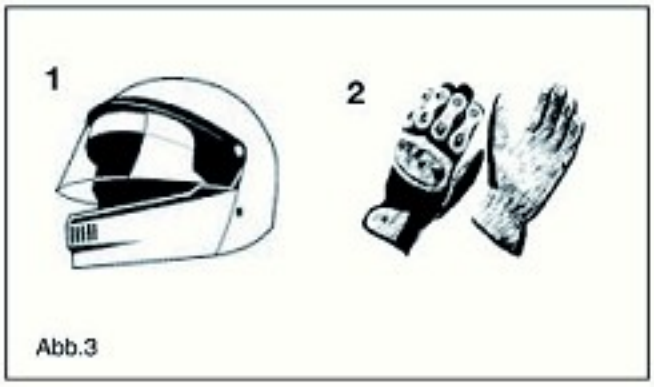
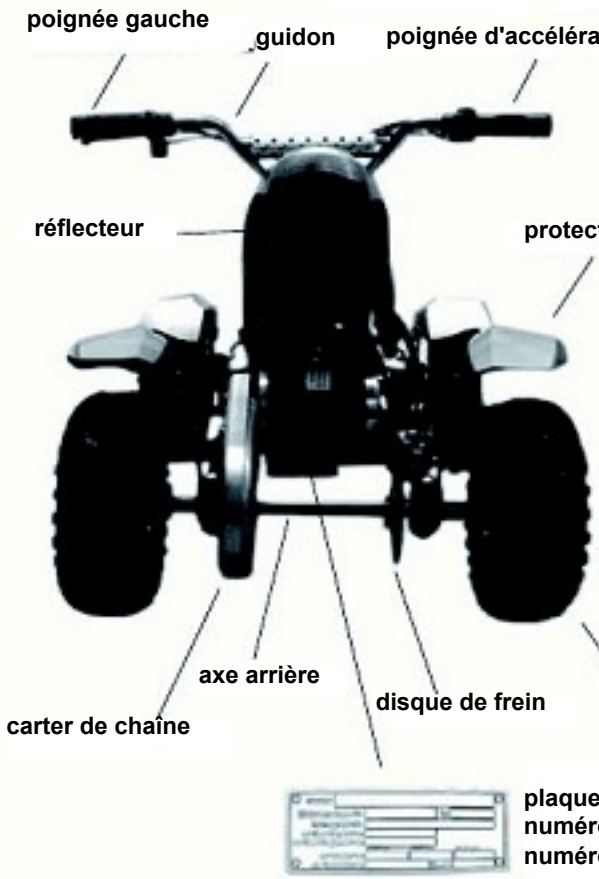


Abb.3

Abb.4

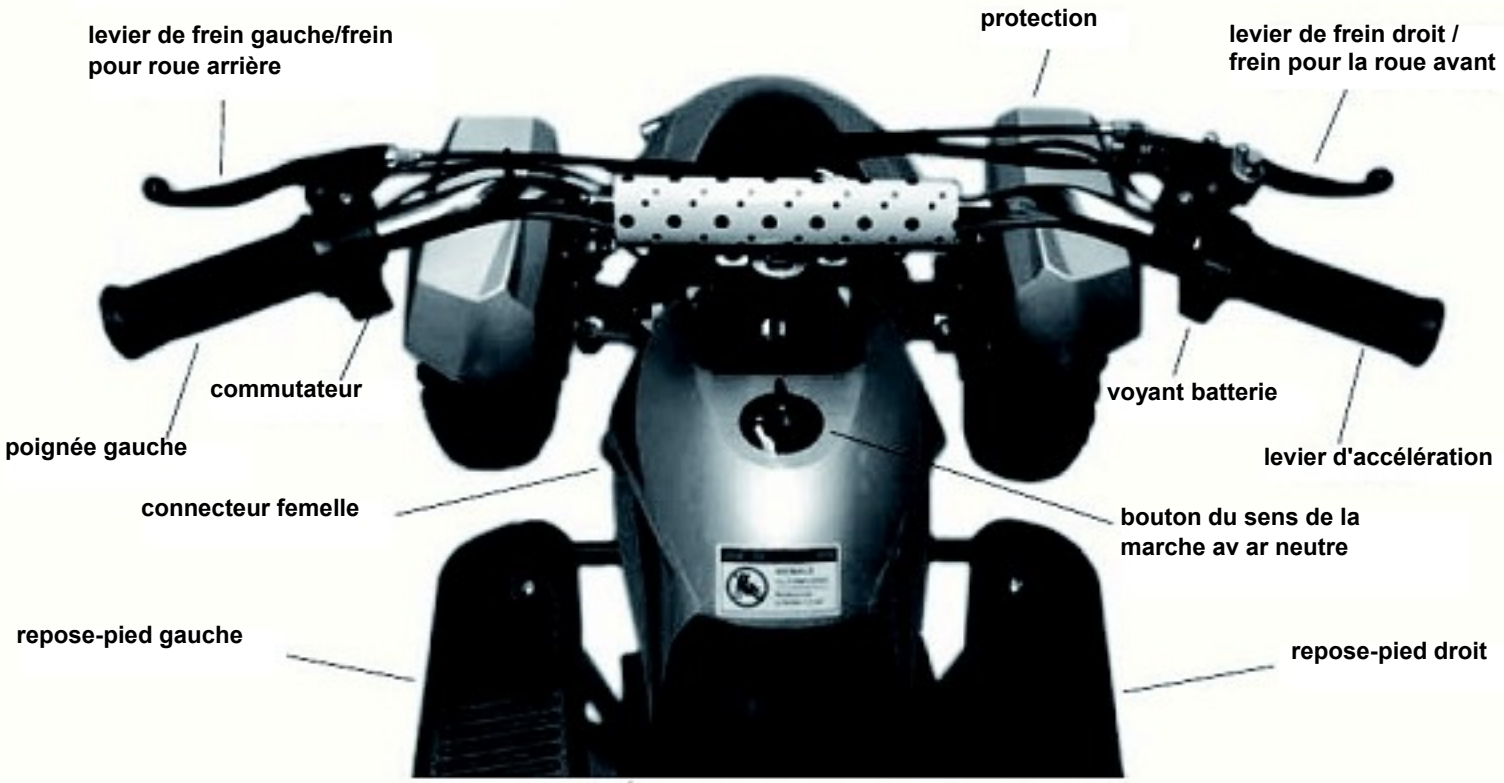
Description des pièces

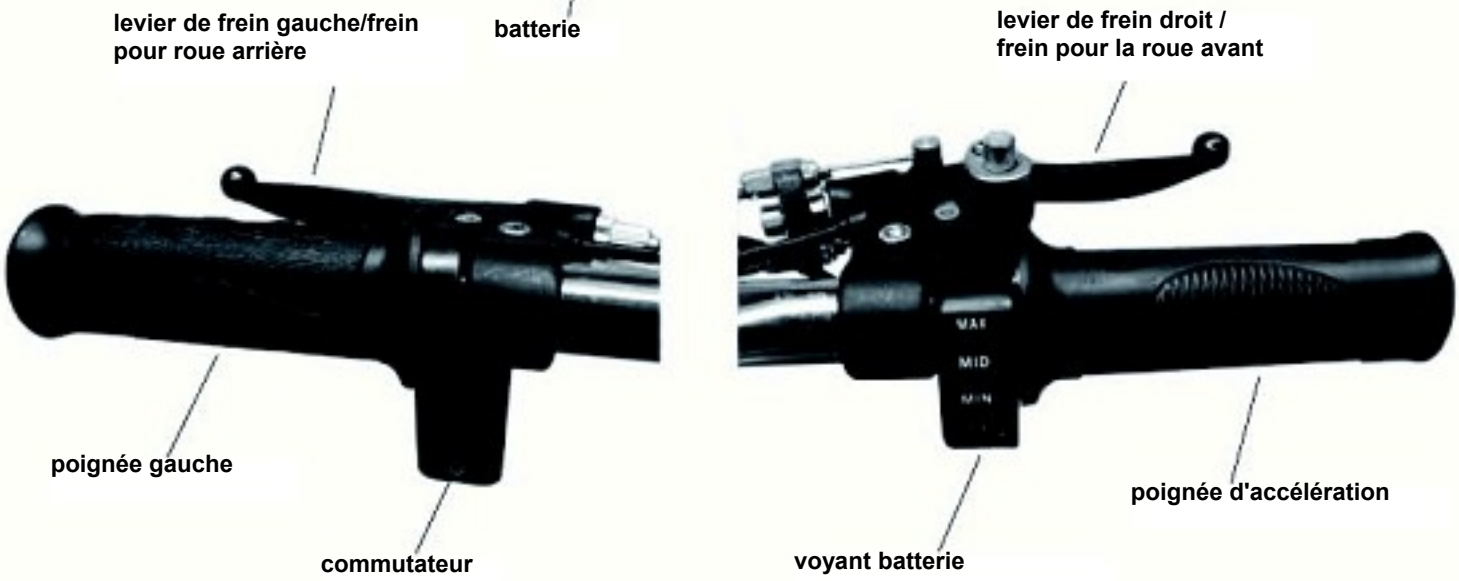


mon numéro châssis: _____

mon numéro moteur:

Description des pièces




levier de frein gauche/frein pour roue arrière
levier de frein droit / frein pour la roue avant
poignée gauche
poignée d'accélération
commutateur
voyant batterie

Informations techniques

Modèle	EBS-01		Type de frein avant	Disque
			Type de frein arrière	Disque
Type moteur	Moteur électrique			
Puissance	500W		Dimension roue avant	4.10-4
			Dimension roue arrière	4.10-4
Batterie	36V/12Ah		Pression de pneu max.	1,5 bar
			Empattement	730 mm
Vitesse max.	<32 km/h		Hauteur	50 mm
			Jarret de direction	< 45°
Longueur	1050 mm			
Largeur	690 mm		Poids net	40 kg
Hauteur	650 mm		Chargement max.	80 kg

A

Montage

Attention!
En montant, il faut toujours débrayer le moteur et porter des gants de protection.

Attention!
Ne veuillez démarrer le quad qu'après le montage complet et après l'avoir testé.

Montage d'amortisseur arrière

Hissez le véhicule à l'arrière. (f.1)
Vissez l'amortisseur avec une cle. (f.2)

f.1

f.2

B

Montage des protections

Vissez les 4 garde-boues (f.3),
chacun avec deux vis. (f.4)
Il est recommandé d'utiliser un tournevis cruciforme.

f.3

f.4

C

Montage des roues avant

Mettez les 2 roues avant à l'axe. (f.5)
Après, veuillez visser les écrous au porte-moyeu avec une clé à douille. (f.6)

f.5

f.6

D

Montage du guidon

Mettez le guidon avec les 2 vis longues (f.7)
au bloque métallique et vissez les écrous. (f.8)

f.7

f.8

E

Montage de l'étrier de frein avant

Mettez les 2 étriers de frein au disque et vissez-les, chacun avec 2 vis six pans creux. (f.9) Premièrement vissez le bas et après l'haute légèrement. Après, veuillez les visser à la plaque de fixation. (f.10)

F

f.9

f.10

Montage du pare choc

Tenez l'amortisseur avant le véhicule et enfilez les deux vis dans les trous de la fixation. (f.11)
Veuillez mettre un écrou à chaque vis et veuillez les serrer avec une clé à fourche. (f.12)

G

f.11

f.12

Placer le fusible

Enlevez le bouchon de sécurité (f.13)
Placez le fusible dans la fixation. Après, veuillez la visser au connecteur femelle du fusible. (f.14)
une petite etincelle peut survenir du a la perte du courant du faisceau,

H

f.13

f.14

controles

Attention
Après le montage et avant de conduire, vérifiez tous les ecrous et vis. Sinon, veuillez les visser.

Il n'est pas permis de conduire avant avoir monté et vérifié le véhicule.

A

Ajuster le guidon

Enlevez les écrous d'étrier guidon. (f.1)
Ajuster le guidon en sorte qu'il ne dérange pas le chauffeur. Il est conseillé un braquage de 45° à droite et à gauche. (f.2)

f.1

f.2

B

Ajuster le levier de frein

Enlever le vis à l'étrier du levier de frein. (f.3)
Il est conseillé d'ajuster le levier de frein ,
Il ne
faut pas l'ajuster trop haut ou bas. (f.4)

f.3

f.4

C

Ajuster la direction

Veuillez tenir la bielle de direction avec une clé sur l'encoche. Veuillez enlever les contre-écrous à gauche et à droite de la bielle de direction. (f.5)
Tournez la bielle de direction avec la clé , Au gré du sens de marche, la roue se bouge à l'intérieur ou l'extérieur. La piste devrait avoir 0,5cm. (f.6)

f.5

f.6

D

Ajuster le frein

La distance des plaquettes de frein à la disque de frein devrait être 1mm à droite et à gauche. (f.7)
Pour ajuster le frein, veuillez enlever l'écrou et positionnez la branche de frein correctement. (f.8)
Après, veuillez retendre le câble de frein et visser l'écrou. (f.9)

f.7

f.8

f.9

E

Tension de chaîne

La chaîne ne devrait pas être trop ou peu tendue. Il est recommandé une marge de 5-7mm à la hausse et baisse. (f.10)
Pour ajuster la tension, veuillez enlever les 4 vis de la fixation moteur en dessous du véhicule. (f.11)
Tendez/Détendez la chaine en utilisant les 2 écrous en face du moteur. (f.12)
Après, visser les 4 vis de la fixation moteur.
Huilez la chaîne avec huile de chaîne ou spray de chaîne. (f.13)

Abb.10

Abb.11

Abb.12

Abb.13

F

Charger la batterie

Avant chaque chargement, veuillez vérifier le chargeur et la batterie. Est-ce qu'il y a des dommages? Il n'est pas permis d'utiliser des alimentations électrique et des batteries défaut. Il faut les éliminer de façon appropriée.

Déclenchez l'amorçage en tournant la clé de contact à la position „Off". (f.14)
Premièrement, fixer le chargeur à la douille de chargement au véhicule. (f.15)
Ensuite, connectez le fiche de contact à la prise (220/230V,50Hz). (f.16)
Le témoin vous montre l'état du chargement. S'il s'allume rouge, la batterie est en charge.
Si la batterie est chargée complètement, le témoin s'allume vert. (f.17)
respectez les temps de charge entre 6 et 8 h maximum,
Le chargeur ne possede pas de memoire de charge,

f.14

f.15

f.16

f.17

G

recyclage des batteries

Vous êtes obligés de rendre des batteries. Après l'usage vous pouvez les rendre au vendeur ou à un point retour. Vous pouvez aussi renvoyer les batteries par la poste. Le vendeur vous remboursera l'affranchissement. Les symboles sur les batteries signifient le suivant:

= Ne pas éliminer au déchet domestique

Pb = La batterie contient plus que 0,004 % masse de plomb.

Mise en marche

Avant de rouler, il faut assembler et vérifier le véhicule soigneusement.

Veuillez toujours vérifier les freins, les poignées, les poignées de frein et le guide s'ils sont bien fixés.

Il est interdit de rouler avec plus qu'une
personne et en respectant les poids maximum autorisés

A

Le levier de direction devrait se trouver en position neutre « N ». (f.1)

Veuillez-vous asseoir sur le véhicule et actionner un des deux leviers de frein. (f.2)

Avec l'autre main, veuillez tourner le serrure de contact en position « ON ». (f.3.)

Au gré de la direction a prendre, veuillez tourner le levier de direction à « F » = en avant ou à « R » = en arrière. (f.4)

Maintenant, lâchez le levier de frein et appuyez la poignée d'accélération avec précaution. (f.5)

Pour arrêter le véhicule, il faut couper le moteur l en tournant la clé de serrure de contact en position « Off ». (f.6) et le levier de direction en position neutre « N ». (f.1)

f.1

f.2

f.3

f.4

f.5

f.6

Attention !
Ne jamais tourner le levier en conduisant ! Le véhicule doit s'arrêter complètement avant de tourner le levier vers F N ou R

Attention !
Ne laissez jamais la clé de contact sur le quad! Personnes sans expériences pourraient utiliser le véhicule.

B

Premiers secours

En cas d accidents éventuels il est necessaire une trousse de secours. Veuillez
toujours réassortir la trousse.

Si vous demandez secours, il faut indiquer le suivant :

- Le lieu d'accident
  Ce qui s'est passé
- Combien de blessés
  Quelles blessures
- Qui appeller?

Manière de conduire

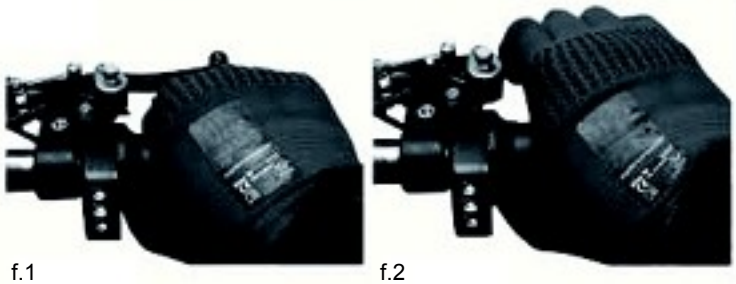
Il est interdit de conduire en pleine route ou en autoroute. Il n'est que permis de conduire en routes barrées, sécuritaires, sèches et asphaltées. Il n'est pas permis de conduire en routes verglacées, mouillées ou huileuses. Mineurs ne doivent que conduire sous surveillance d'un adulte. L'utilisation négligente peut occasionner des blessures graves.

Attention !
Il faut toujours débrayer l'allumage en entretenant et vérifiant le véhicule.

A

Poignée d'accélération/ commande de gaz

Veuillez-vous habituer à la poignée d'accélération. Pour accélérer, tournez la poignée lentement et avec précaution vers l'arrière. (f.1)
En lâchant la main, la poignée retourne en sa position d'origine. Le véhicule décélère et s'arrête. (f.2)



f.1 f.2

B

Levier de frein (gauche, droite)

Il y a deux leviers de frein au véhicule. Le levier de frein à gauche freine les roues arrières. (f.3)
Le levier de frein à droite a deux câbles qui freinent les roues avant (f.4). Veuillez toujours freiner des 2 freins pour arrêter le véhicule en manière sécuritaire.

f.3 f.4

C

Démarrage sécurisé

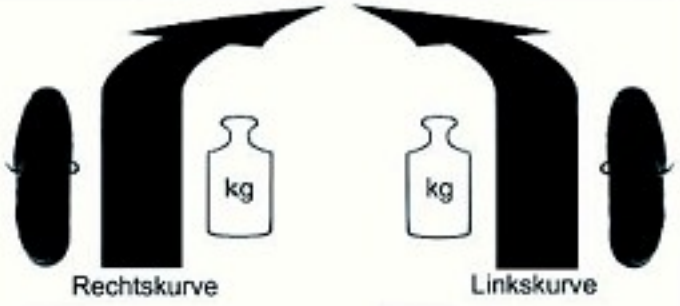
En conduisant, les deux mains doivent toujours se trouver au guidon. (f.5) Il faut mettre les pieds toujours aux repose-pieds. (f.6) N'accélérez pas trop en démarrant. Il est possible que vous perdiez la maîtrise de votre véhicule. Veuillez rouler attentivement sur des routes inconnues. Si possible, vérifiez la route avant d'y conduire/rouler..

f.5 f.6

D

Virer

Il faut adapter la vitesse au virage. N'accélérez pas abruptement en virant et veuillez éviter de freiner fortement. Dans les deux cas, vous pourriez perdre la maîtrise de votre véhicule !
Déplacez le poids au virage et appuyez-vous sur votre pied à gauche.
Virage à droite (f.7) : Déplacez le poids à droite, appuyez votre pied à gauche sur le repose-pied à gauche.
Virage à gauche : à l'envers. (f.8)



f.7 f.8

E

Renseignements périodiques d'entretien

Pour garantie une longévité, pour éviter des dommages ainsi que pour garantir la fonction du véhicule, il faut régulièrement procéder la l entretien comme suit. Ici, il s'agit d'une obligation de garantie. En cas de mépris, tout droit de garantie sera annulé et il y a risque d'accident !

Attention !
Il faut toujours eteindre le quad en entretenant et vérifiant le véhicule.

A

Chaîne d'entraînement

Veuillez régulièrement vérifier la tension de chaîne et veuillez la rajuster éventuellement. (f.1)Il faut huiler la chaîne une fois la semaine (f.2)

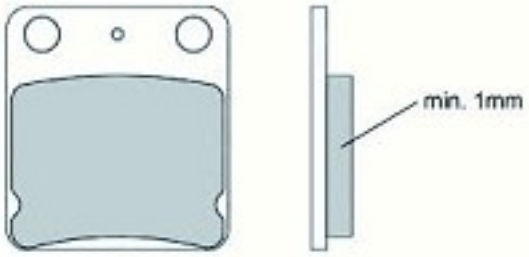
f.1

f.2

B

Plaquettes de frein

Les plaquettes devraient avoir une épaisseur d'un millimètre. (f.3)
Si l'épaisseur sera moins qu'un millimètre, il faut le changer immédiatement.



f.3

C

Maintenance, pièces détachées et garantie

Maintenance et réparations
Il faut consulter des spécialistes qui s'occupent de la maintenance et des réparations des pièces de sécurité. C'est pourquoi nous vous conseillons de ne faire que des réparations des pièces mentionnées dans cette notice.

Pièces détachées
La longévité et la sécurité de votre véhicule dépendent aussi de la qualité des pièces détachées. Veuillez toujours utiliser des pièces originales. Seulement des pièces originales peuvent garantir la qualité du matériel ainsi que le bon fonctionement et la sécurité du véhicule. Vous pouvez les acheter chez le vendeur. La garantie sera annulée en cas d'inobservation !

Garantie
Veuillez observer qu'il y a des conditions de garantie différentes dans autres pays. Vous recevrez ces informations du vendeur. Il est responsable de la garantie du produit.

Nous vous informons que la garantie annulée en cas suivants :

- Inobservation du mode d'emploi
- Omission de la maintenance
- Dommages à cause d'une utilisation inappropriée
- Usure par utilisation normale
- Surcharge de poids donc dépassement durable du plafond de performance
- Recours à la force, utilisation inappropriée, abus, malheur
- Utilisation des pièces détachées inappropriées qui causent le dommage
- Utilisation des matières consommables inappropriées ou vielles
- Dommages attribués au resserrage des vis non controlees
- Nettoyage, soin et ajustage n'est pas de garantie

Entreposage

Si vous ne roulez pas avec le véhicule pendant un bon moment , il faut retirer le fusible, débrancher la batterie et couvrir le véhicule.

A

Retirer le fusible

La serrure de contact doit se trouver en position « Off » (f.3)
Dévissez le capuchon de sécurité. (f.1)
Prélevez le fusible et vissez le capuchon après. (f.2)

f.1

f.2

B

Débrancher la batterie

La serrure de contact doit se trouver en position « Off ». (f.3)
Premièrement, dévissez le pôle négatif (noir) et le pôle positif (rouge) après. (f.4)
Stockez la batterie dans un environnement sec et dans l'ombre, température min. 5°C - max. 25°C. Il est recommandé d'isoler les contacts pour éviter un court-circuit. En cas d'un entreposage plus long, il faudrait charger la batterie tous les deux mois. En connectant les pôles, il faut premièrement connecter le pôle positif (rouge) et le pôle négatif (noir) après.

f.3

f.4

C

Couvrir le véhicule

Veuillez couvrir le véhicule complètement en mettant un tissu ou du transparent. C'est important pour préserver le véhicule de poussière ou salissure. (f.5)

Veuillez stocker le véhicule sec et observez la gamme de température de min. 5°C - max. 35°C.

f.5

D

Sous réserve des modifications

comment connecter 3 batteries de 12 v ensemble